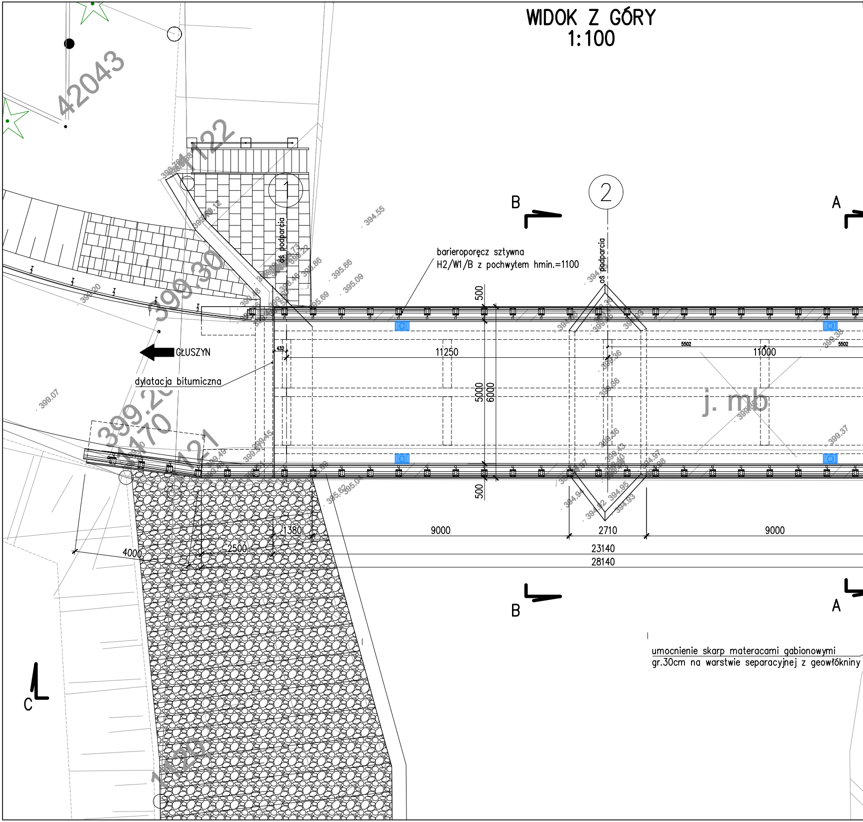
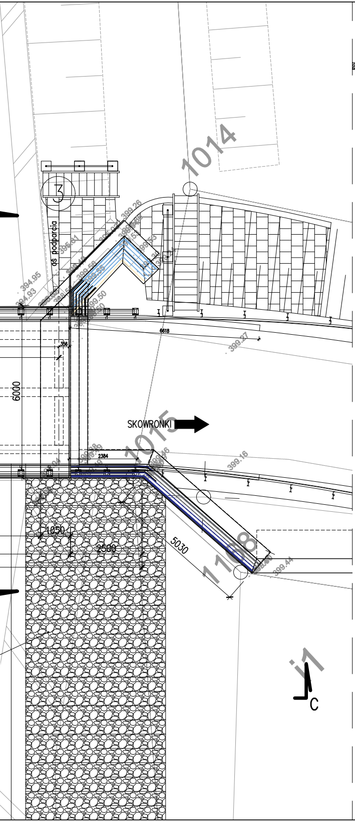
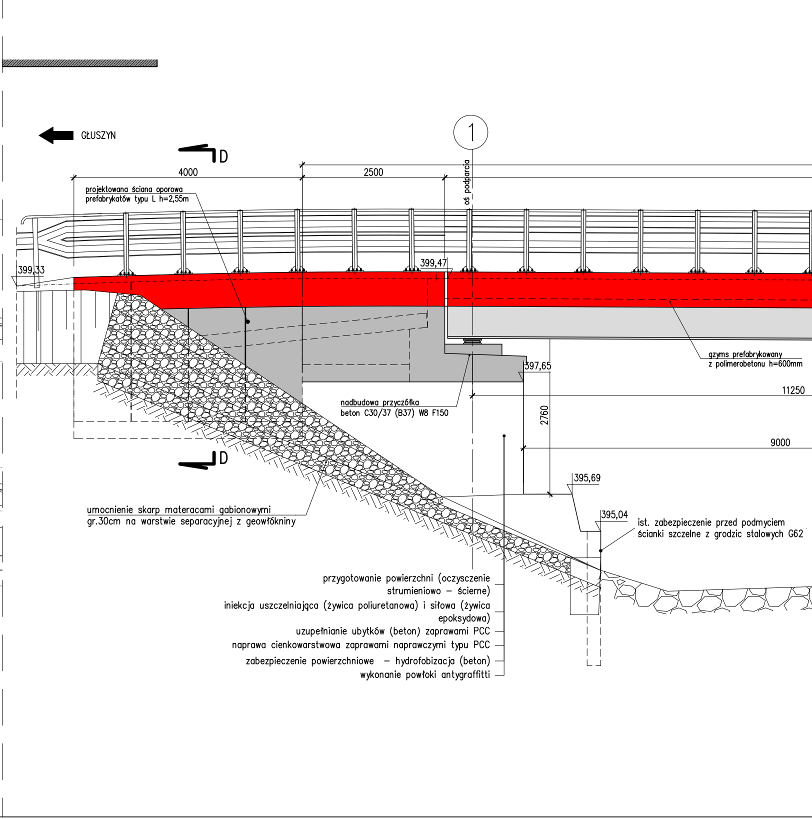
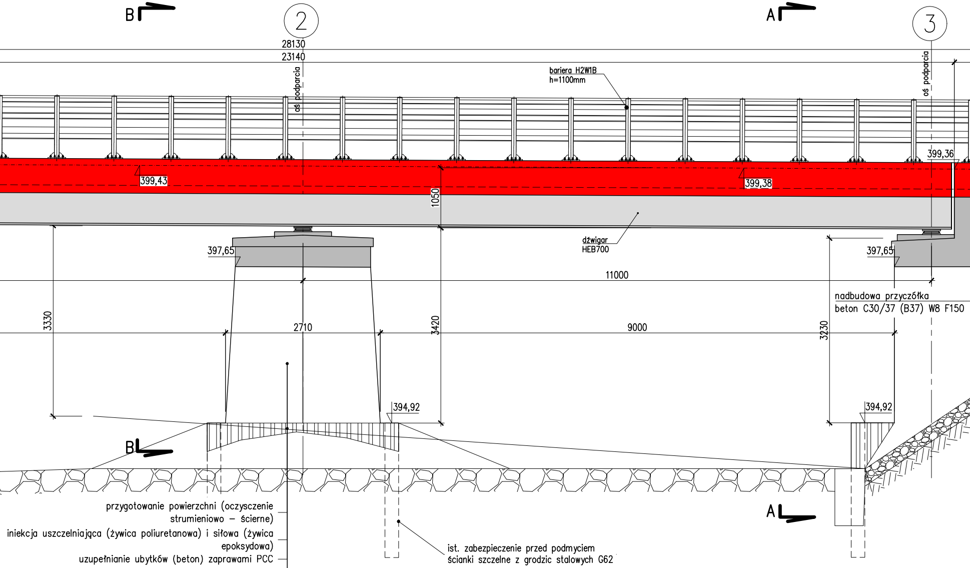
WIDOK Z GÓRY
1:100


42043
1122
1121
1120
1170
399.30
399.20
j. mb
①
②
oś podparcia
oś podparcia
barieroporęcz sztywna
H2/W1/B z pochwytem hmin.=1100
GŁUSZYN
dylatacja bitumiczna
B
B
A
A
C
500
500
5000
6000
432
11250
11000
5502
5502
1380
2500
4000
9000
2710
9000
23140
28140
394.55
395.86
395.66
395.09
395.69
399.07
399.37
394.93
394.95
394.97
umocnienie skarp materacami gabionowymi
gr.30cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny


1014
3
oś podparcia
399,26
395,01
394.95
394.93
399.56
399.55
399.53
399.50
6618
356
6000
SKOWRONKI
1015
2384
399.16
1050
2500
5030
1108
399.44
399.27
i1
C


GŁUSZYN
1
D
4000
2500
oś podparcia
projektowana ściana oporowa
prefabrykatów typu L h=2,55m
399,33
399,47
gzyms prefabrykowany
z polimerobetonu h=600mm
397,65
11250
nadbudowa przyczółka
beton C30/37 (B37) W8 F150
2760
9000
D
395,69
395,04
umocnienie skarp materacami gabionowymi
gr.30cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny
ist. zabezpieczenie przed podmyciem
ścianki szczelne z grodzic stalowych G62
przygotowanie powierzchni (oczyszczenie
strumieniowo – ścierne)
iniekcja uszczelniająca (żywica poliuretanowa) i siłowa (żywica
epoksydowa)
uzupełnianie ubytków (beton) zaprawami PCC
naprawa cienkowarstwowa zaprawami naprawczymi typu PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)
wykonanie powłoki antygraffitti

WIDOK Z BOKU C-C
1:50


B
2
A
3
28130
23140
oś podparcia
oś podparcia
399,43
399,38
399,36
1050
397,65
397,65
11000
3330
2710
3420
9000
3230
394,92
394,92
B
A

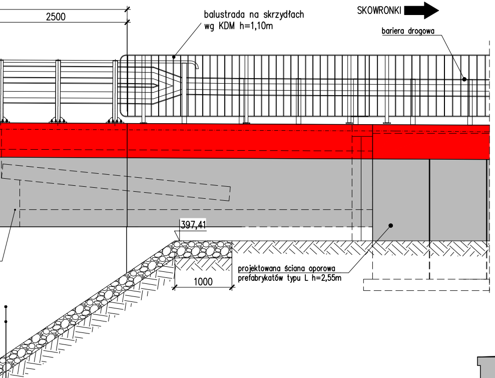
bariera H2W1B
h=1100mm

dźwigar
HEB700

nadbudowa przyczółka
beton C30/37 (B37) W8 F150

ist. zabezpieczenie przed podmyciem
ścianki szczelne z grodzic stalowych G62

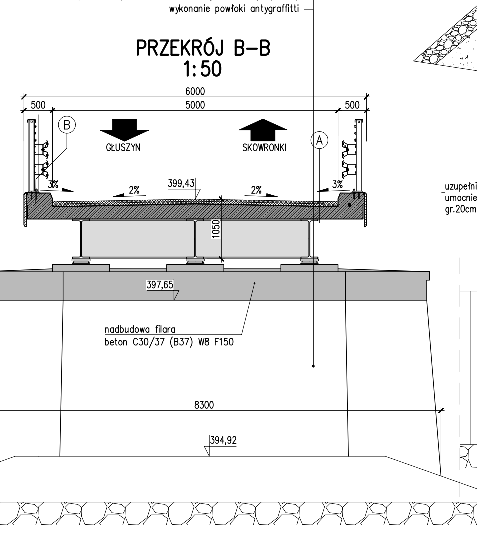
przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
iniekcja uszczelniająca (żywica poliuretanowa) i siłowa (żywica epoksydowa)
uzupełnianie ubytków (beton) zaprawami PCC
naprawa cienkowarstwowa zaprawami naprawczymi typu PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)
wykonanie powłoki antygraffitti


2500
balustrada na skrzydłach
wg KDM h=1,10m
SKOWRONKI
bariera drogowa
397,41
1000
projektowana ściana oporowa
prefabrykatów typu L h=2,55m

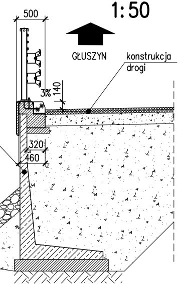
- przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
- iniekcja uszczelniająca (żywica poliuretanowa) i siłowa (żywica epoksydowa)
- uzupełnianie ubytków (beton) zaprawami PCC
- naprawa cienkowarstwowa zaprawami naprawczymi typu PCC
- zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)
- wykonanie powłoki antygraffitti

- przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
- iniekcja uszczelniająca (żywica poliuretanowa) i siłowa (żywica epoksydowa)
- uzupełnianie ubytków (beton) zaprawami PCC
- naprawa cienkowarstwowa zaprawami naprawczymi typu PCC
- zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)
- wykonanie powłoki antygraffitti

PRZEKRÓJ B–B
1:50


ściana oprowa z prefabrykatów
typu "L" wym. 2,65x1,60[m]
nośność 33,0kN/m2
6000
500
5000
500
B
A
GŁUSZYN
SKOWRONKI
3%
2%
399,43
2%
3%
1050
397,65
nadbudowa filara
beton C30/37 (B37) W8 F150
8300
394,92
uzupełni
umocnie
gr.20cm

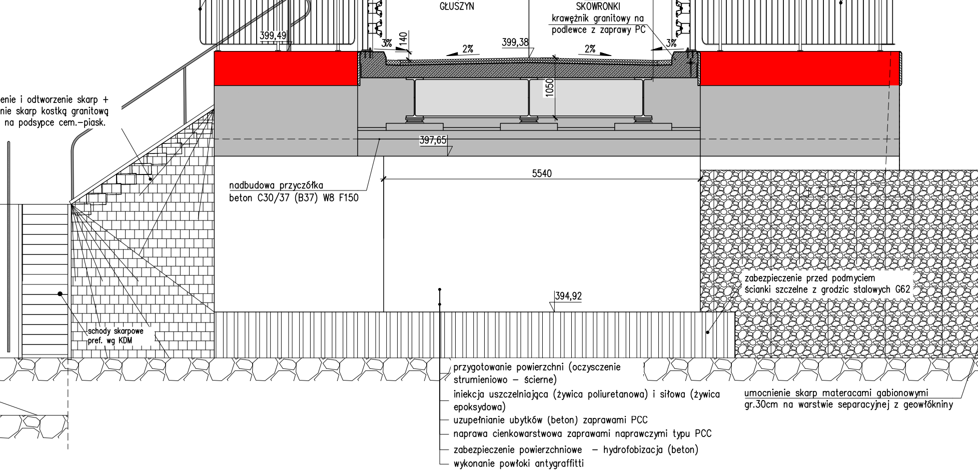
PRZEKRÓJ D-D
1:50


500
GŁUSZYN
konstrukcja drogi
3%
140
320
460

PRZEKRÓJ A-A
1:50

0,4cm	nawierzchnia z żywic epoksydowych
24,0cm	kapa żelbetowa, beton C30/37
1,0cm	hydroizolacja
85,0cm	ustrój nośny zespolony

4,0cm	warstwa ścieralna beton asfaltowy BA AC11S
4,5cm	warstwa wiążąca beton asfaltowy BA AC16W
0,5cm	hydroizolacja – papa bitumiczna termozgrzewalna
25,0cm	płyta UN żelbetowa C30/37 W8 F150
70,0cm	dźwigar stalowy HEB700


B
A
balustrada na skrzydłach wg KDM h=1,10m
balustrada na skrzydłach wg KDM h=1,10m
500
5000
500
GŁUSZYN
SKOWRONKI
krawężnik granitowy na podlewce z zaprawy PC
399,49
399,38
3%
140
2%
2%
3%
1050
397,65
5540
enie i odtworzenie skarp +
nie skarp kostką granitową
na podsypce cem.-piask.
nadbudowa przyczółka
beton C30/37 (B37) W8 F150
zabezpieczenie przed podmyciem
ścianki szczelne z grodzic stalowych G62
394,92
schody skarpowe
pref. wg KDM
przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
iniekcja uszczelniająca (żywica poliuretanowa) i siłowa (żywica epoksydowa)
uzupełnianie ubytków (beton) zaprawami PCC
naprawa cienkowarstwowa zaprawami naprawczymi typu PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)
wykonanie powłoki antygraffitti
umocnienie skarp materacami gabionowymi
gr.30cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny

UWAG

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Istniejące uzbrojenie nad– i podziemne terenu wykazano rys. Plan sytuacyjny. Uzbrojenie istniejące terenu

Roboty rozbiórkowe obejmują całość istniejącej konstrukcji przęsła mostu i jego wyposażenia oraz częściowa rozbiórka istniejących podpór.

Kotwy talerzowe należy wykonać zgodnie z KDM rys.CH04 lub jako wklejane.

Schody skarpowe należy wykonać zgodnie z KDM rys. SCH01 a poręcz przy schodach zgodnie z KDM rys. BAL6.

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zweryfikować wymiary i konieczne zmiany uzgonić z projektantem.

Szczegółowy zakres robót w strefie za przyczółkiem może odbiegać od założeń projektowych. Ewentualne zmiany w zakresie nadbudowy przyczółków zostaną określone w ramach nadzoru autorskiego

Po wykonaniu rozbiórki korpusy przyczółków i filara nalezy zainwetaryzować geodezyjnie

BETON KONSTRUKCYJNY C30/37 (B37) W8 F150
BETON PODKŁADOWY C8/10 (B10)
STAL ZBROJENIOWA A–IIIN B500SP
STAL KONSTRUKCYJNA S355J2G3 (18G2A)

NOŚNOŚĆ PRZĘSŁA W/G PN–EN 1991–2 – model LM–1 klasy II

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kłodzku

Zarząd Dróg Powiatowych
w Kłodzku
ul. Wyspiańskiego 2K,
57-300 Kłozko
tel.: 74 868-01-80
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Inżynieryjnych
INFRASTRUKTURA
SZYMON MIGOCKI

ul. Bolesława Chrobrego 23/8
55-200 Oława
tel. 792-948-508
e-mail - bpi.infrastruktura@wp.pl

Nazwa zadania	Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3253D km 2+097 [powódź – wrzesień 2024r] – Radochów				
Tytuł rysunku	Rysunek zestawczy – stan projektowany				
Stadium	Projekt techniczny	Obiekt	most w km 2+097		
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	Uprawn. 124/DOŚ/14 w specj. mostowej do proj. bez ograniczeń		Data	09.2025r
Asystent (branża mostowa)	mgr inż. Anna Kluska	————	Kluska	Skala	1:50/100
Asystent	————	————		Numer rys.	M–3
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Łukasz Łytka	Uprawn. 313/DOŚ/15 w specj. mostowej do proj. bez ograniczeń	Łytka		